

PTA

Pont d'Assaut Modulaire Modular Assault Bridge

Classe 80 - MLC 80



ENIM

Généralités

L'introduction de la modularité dans le pontage d'assaut est une réelle percée.

Elle permet au lanceur de transporter plusieurs travures et de les assembler ou non en fonction de la largeur de la bèche.

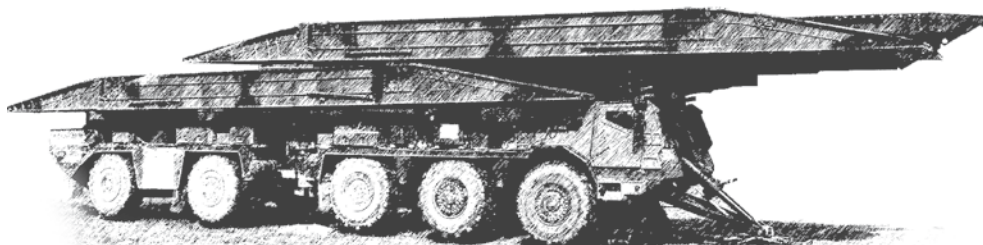
Elle augmente donc la capacité opérationnelle du matériel qui peut lancer deux ponts courts sur des petites brèches et permet donc de disposer d'une capacité doublée de soutien.

Par ailleurs, elle offre également la possibilité de franchir de grandes brèches.

En adaptant la longueur de pont à la largeur de la brèche, elle permet une économie significative de moyens.

Classe 80

MLC 80



General remarks

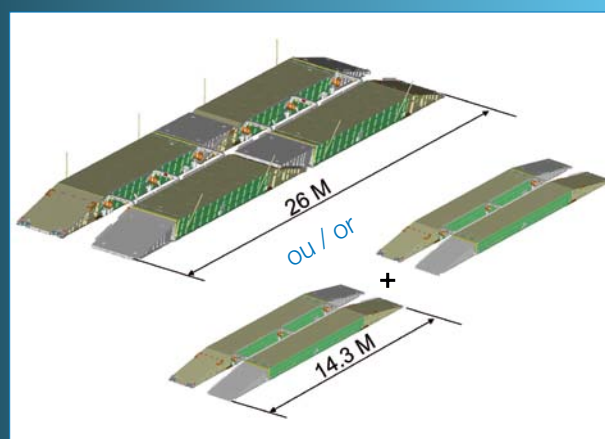
Introduction of modularity in assault bridging is an actual breakthrough.

It allows the launcher to carry several sections and to assemble them or not, according to the width of the gap.

Thus it increases the operational capacity of the equipment which can launch two short bridges on small gaps doubling the capacity of support.

It also offers the possibility of crossing wide gaps.

Adjusting the length of the bridge to the width of the gap results in a significant saving of means.



Modularité

Modularity

PONT

Longueur d'une travure.....	14,30 m
Largeur de voie.....	4,00 m
Classe du pont court.....	MLC 120 C
Classe du pont long.....	MLC 80 C
.....	MLC 100 R
Masse.....	7 400 kg

VEHICULE

10 x 10 x 10	
Longueur en charge.....	17,30 m
Largeur en charge.....	4,00 m
Largeur à vide.....	3,20 m
Hauteur en charge.....	3,93 m
Masse en charge.....	59 000 kg
Puissance.....	760 cv
Suspension indépendante	
Contrôle centralisé de la pression des pneus	
Protection balistique, anti-mines, NBC	

PORTEUR DE TRAVURE SUPPLEMENTAIRE

6 x 6	
Longueur en charge.....	19,55 m
Largeur en charge.....	4,00 m
Hauteur en charge.....	4,00 m
Masse en charge.....	40 500 kg
Puissance.....	420 cv
Cabine blindée	

MOBILITE STRATEGIQUE

Autonomie.....	800 km
Vitesse.....	70 km/h

MOBILITE TACTIQUE

Marche.....	0,80 m
Tranchée.....	3,00 m
Pente (avec arrêt et redémarrage).....	60 %
Dévers.....	45 %
Rayon de braquage entre murs.....	14,00 m
Gué.....	1,00 m
Avec préparation.....	1,50 m

MISE EN ŒUVRE

Lancement d'un pont court.....	6 mn
Lancement d'un pont long.....	10 mn
Reprise d'un pont long (aux deux extrémités).....	10 mn
Lancement sous protection	
Lancement automatique ou manuel	

EQUIPAGE

.....	2
-------	---



BRIDGE

Length of one section.....	14.30 m
Track width.....	4.00 m
Short bridge loading capacity.....	MLC 120 T
Long bridge loading capacity.....	MLC 80 T
.....	MLC 100 W
Weight.....	7,400 kg

VEHICLE

10 x 10 x 10	
Length loaded.....	17.30 m
Width loaded.....	4.00 m
Width unloaded.....	3.20 m
Height loaded.....	3.93 m
Weight loaded.....	59, 000 kg
Power.....	760 hp
Independent suspension	
Central tyre inflation system	
Ballistic, anti mines, NBC protection	

BRIDGE SUPPLIER

6 x 6	
Length loaded.....	19.55 m
Width loaded.....	4.00 m
Height.....	4.00 m
Weight loaded.....	40,500 kg
Power.....	420 hp
Armoured cab	

STRATEGIC MOBILITY

Range.....	800 km
Speed.....	70 km/h

TACTICAL MOBILITY

Step.....	0.80 m
Trench.....	3.00 m
Slope (with stop and restart).....	60 %
Transverse slope.....	45 %
Turning radius between walls.....	14,00 m
Fording.....	1.00 m
With preparation.....	1.50 m

OPERATION

Short bridge launching.....	6 min
Long bridge launching.....	10 min
Long bridge retrieving (from any bank).....	10 min
Operation under protection	
Automatic or manual launching	

CREW

.....	2
-------	---



CNIM
CONSTRUCTIONS
INDUSTRIELLES
DE LA MÉDITERRANÉE

SIÈGE SOCIAL / HEAD OFFICE

35, rue de Bassano - 75 008 Paris
Tél. : 33 (0)1 44 31 11 00 - Fax : 33 (0)1 44 31 11 30
www.cnim.fr - www.cnim.com
Contact : dircom.dds@cnim.com

**ETABLISSEMENT DE LA SEYNE SUR MER
ENGINEERING OFFICES AND WORKSHOPS**

Z.I. de Brégaillon - B.P. 208 - 83 507 La Seyne s/ Mer Cedex
Tél. : 33 (0)4 94 10 30 00 - Fax : 33 (0)4 94 10 31 00